

# 智利電動車商機

駐智利代表處經濟組

2021 年 1 月

## 一、智利電動車銷售情形

### (一) 電動汽車

智利電動車仍在起步階段，由於充電站等基礎設施仍未完備、電動汽車售價較高、政府未提供補貼等原因，電動車銷售量仍低。依據智利全國汽車公會(ANAC)統計，在 2011 年至 2020 年 6 月間，智利共售出 581 輛純電動汽車，計入油電混合車則累計銷售為近 1,000 輛。電動汽車在智利多由汽車租賃公司購買，在 2017 年開始銷售成長較為顯著，2019 年總銷量為 302 輛，成長 53%，迄今在智利市場銷售表現最好的電動汽車為現代 Ioniq，累計銷售 209 輛。

各品牌電動車迄今銷售統計如下：

智利電動車銷售情形表(2011 年-2020 年 6 月)	
品牌/型號	銷售量
Hyundai Ioniq	209 輛
Nissan Leaf	135 輛
BMW i3	72 輛
Renault Kangoo	46 輛
Citroën Berlingo	27 輛
Peugeot Partner	25 輛

Renault Fluence	23 輛
Mitsubishi i-MiEV	16 輛
其他	28 輛
總計	581 輛

資料來源：智利全國汽車公會

為提高電動車普及率，智利能源部在 2017 年提出 2018-2022 能源路徑圖(Ruta Energética 2018-2022)，目標之一為將電動車流通數量提高至 2017 年的十倍，惟目前表現距離該目標仍有相當距離。智利能源部頃於 2021 年 1 月提出新的短期目標，包括在 2021 年電動車(包括汽車及巴士)數量雙倍成長(據智利能源部統計，2020 年底智利電動汽車及巴士總計為 1,800 輛)，以及將市售電動車款提高至 44 個車款(目前為 22 款)等，以期提高民眾對電動車的購買。對此智利汽車品牌業者認為，目前智利市場上電動車款選擇很少，智利政府應參考其他國家政策，提供購買補貼，並完善充電設備基礎設施，才可提高民眾購買意願。

## (二)電動機車及自行車

電動機車及電動自行車在智利屬相同產品，不需持有駕照也不需要保險即可上路。由於銷售單價較低、機動性較高等原因，電動機車及自行車逐漸受到智利民眾歡迎。依據智利海關統計，2019 年智利電動機車及自行車進口達 16 萬輛，總金額逾 3,000 萬美元，大幅成

長近 300%；2020 年由於 COVID-19 疫情，進口下滑，至 11 月間僅進口 1,000 萬美元，約 10 萬輛。近年智利電動機車及自行車進口情形如下：

智利電動機車及電動自行車(HS code 87116000)進口情形			
年度	數量(輛)	金額(美元)	變動率
2020 年 (1-11 月)	106,456	1,750 萬	N.A
2019 年	167,800	3,159 萬	+ 292%
2018 年	354,201	1,080 萬	+ 372%
2017 年	20,275	290 萬	N.A

資料來源：智利海關(2017 年前無統計數據)

另依據智利海關統計數據，我國為智利電動機車及自行車第 2 大進口來源，2020 年 1-11 月智利自我國進口 385 萬美元、約 1,260 輛之電動機車及自行車，占總進口約 20% (以進口金額計)，僅次於中國(72%)。

近年智利自我國及中國進口情形				
年度	自我國進口		自中國進口	
	金額(美元)	數量(輛)	金額(美元)	數量(輛)
2020 年 (1-11 月)	385 萬	1,260	1,264 萬	104,479
2019 年	469 萬	2,068	2,403 萬	163,760
2018 年	138 萬	534	891 萬	353,363
2017 年	1.3 萬	10	290 萬	20,120

資料來源：智利海關(2017 年前無統計數據)

## 二、智利電動車相關基礎建設

依據智利能源部網站資訊，截至 2020 年智利已設置 210 個電動車充電裝置（不包括電動巴士充電站），多數位在聖地牙哥首都大區。智利係以公私部門合作方式建置充電站，主要負責設立的私部門為智利最大電力公司 Enel 旗下義電智慧能源(Enel X)及智利石油公司(COPEC)。在各主要城市之購物中心、旅館及部分 COPEC 加油站已設置充電站。

為繼續擴充相關基礎設施，Enel X 公司在 2020 年 1 月提出 Enel X 電力公路(Electro-Ruta Enel X)計畫，預計 2026 年前在智利設置 1,200 個電動車充電站，預計在智利每 50 公里道路設置一個充電器，該計畫完成後將可提供電動車所需 50%以上的充電基礎設施。另外，COPEC 在 2019 年已完成 1,400 公里道路的充電器設置，並規劃繼續在 COPEC 加油站、私人住宅、商用建築等設置約 250 個充電裝置。

## 三、智利大眾運輸系統使用電動車情形

智利政府已制定在 2035 年完全淘汰燃油巴士的目標，首都聖地牙哥大區自 2017 年起逐步啟用電動巴士，以公私部門合作方式，由公營之聖地牙哥大都會客運(Metbus)、Enel X 及中國比亞迪集團(BYD)組成聯盟負責執行，截至 2020 年底，聖地牙哥巴士系統中的純電巴士已逾 800 輛，約佔公共汽車總數的 10%，其中多數為 BYD 的電動巴士。

智利於 2020 年底在首都聖地牙哥啟用拉丁美洲最大的電動巴士車站，該車站佔地超過 15,000 平方公尺，完全使用太陽能供電，最多可容納 215 輛電動巴士，預計每年將可減少 38,000 噸碳排放，為拉丁美洲電動巴士發展領先國家之一。

#### 四、智利電動車商機

(一)電動汽車：智利電動汽車均為進口，市面上流通數量仍少，電動車及相關零配件均由品牌商自行進口，我國電動汽車及相關零配件目前商機有限。

(二)電動機車及自行車：智利電動機車及自行車逐漸增加，智利交通壅塞情形嚴重，前述產品具機動性，且可使民眾減少使用大眾運輸，因此商機應可持續，建議我國在智利可加強拓銷電動機車、電動自行車及相關零配件。

參考資料：

1. <https://energia.gob.cl/electromovilidad/orientaciones-de-politicas-publicas>
2. <https://www.enelx.com/cl/es/movilidad-electrica>
3. <https://www.empresascopec.cl/en/noticia/copec-signs-2020-electromobility-agreement/>
4. <https://www.sustainable-bus.com/news/santiago-de-chile-an-open-tender-for-2000-buses-a-case-study-by-zebra/>
5. <https://www.electromov.cl/2020/11/11/enel-x-junto-a-globalvia-ponen-en-marcha-primer-cargador-en-ruta-santiago-los-vilos/>
6. <https://www.emol.com/noticias/Autos/2020/06/13/988947/infografia-mercado-autos-electricos.html>