

# 2020-2022 年泰國摩托車製造產業展望

資料來源：Krungsri 銀行「泰國 2020-2022 產業展望報告」

編撰：駐泰經濟組

## ● 2019 年概況

2019 年上半年摩托車產量同比減少 6.8% 至 98 萬輛。內銷占摩托車總產量 80%，同比下降 4.0% 至 89 萬輛，此係由於農戶收入疲軟所致（同比下滑 0.5%），因農民是摩托車的主要購買者，但是收入低迷使農民對支出持謹慎態度。另一方面，因美中貿易衝突以致許多訂單轉移給泰國，使得對美國、歐盟及日本等主要市場的出口成長強勁，同比增加 13.2% 至 21 萬輛，該等市場占摩托車總出口額 82%。

2019 年下半年由於國內市場仍然疲弱及銀行貸款條件收緊，產量將繼續減少。但是出口將繼續增長，部分原因是哈雷戴維森(Harley Davidson)已將生產設施移至泰國，此係該國生產哈雷摩托車並出口的第一年。鑑此，2019 年全年產量將下降 5% 至 7%，國內銷售量將減少 2% 至 4%，出口量則成長 12-14%。

## ● 2020-2022 年展望

預期未來3年國內銷售仍將持續低迷，年增長率介於-1%至2%，此係多種因素共同影響。積極因素包括政府採取措施幫助低收入者，以及皇家恩菲爾德（Royal Enfield，英國人擁有的印度製造商）決定在泰國建立一家工廠，為國內市場生產摩托車。至於可能對市場造成壓力的負面因素包括農戶收入持續疲軟、自2020年1月1日起提高消費稅後導致摩托車零售價格上漲，以及新冠肺炎疫情對需求造成的衝擊等。

總體而言，從2020年到2022年摩托車產量每年將成長0-3%。展望2022年，隨著海外市場經濟的逐步改善及哈雷戴維森的出口增加，預計出口每年將增長0%至5%。