



國際經貿情勢

經濟部次長

王美花

2019年3月23日



簡報大綱

壹

全球及區域局勢變化與我國供應鏈角色

貳

近期美國重要貿易措施

參

WTO現今面臨之問題

肆

CPTPP最新進展及我國推動加入之作為

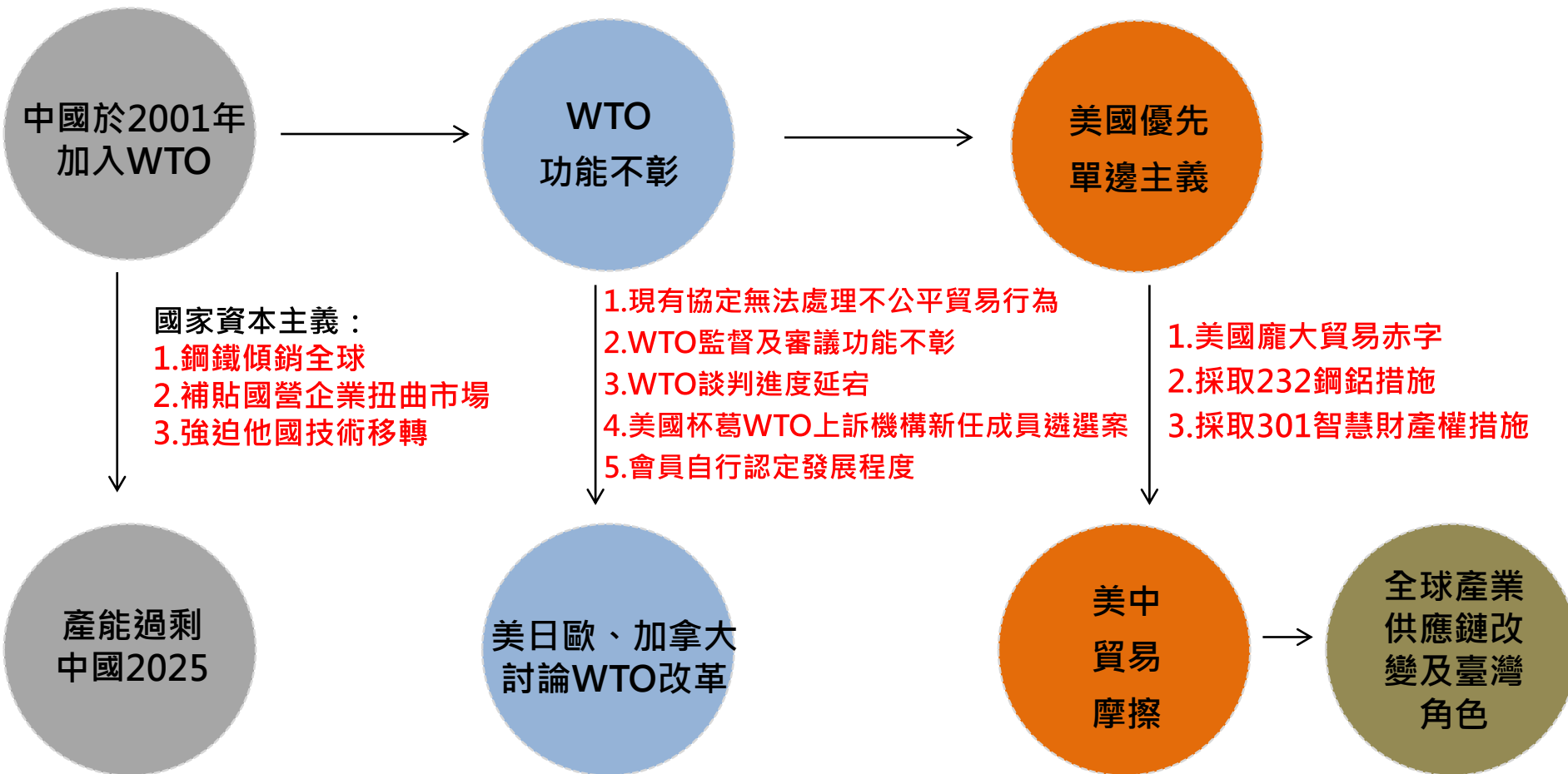
伍

歡迎臺商回臺投資行動方案





壹、全球及區域局勢變化 與我國供應鏈角色





貳、近期美國重要貿易措施

美中貿易摩擦起因

美國232鋼、鋁
國安調查

防衛措施、232
國安調查及反傾
銷調查之差別

美國232汽車
國安調查





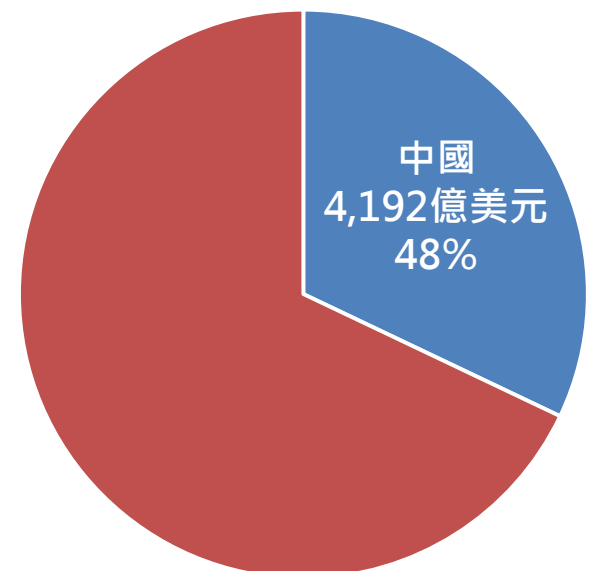
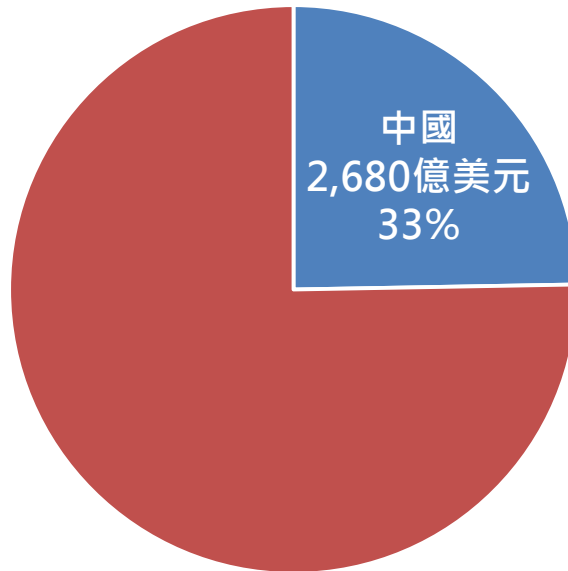
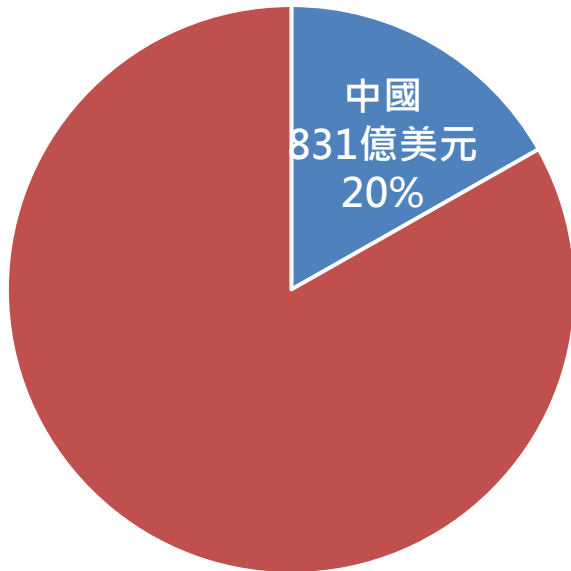
美國目標-解決與中國之鉅額貨品貿易赤字

貿易失衡：

2001年美對陸貨品貿易赤字約831億美元，佔美貨品貿易赤字20%；

但至2018年美對陸貨品貿易赤字增加至約4,192億美元，佔美貨品貿易赤字48%

2001年美國貨品貿易赤字 (4,119億美元) 2008年美國貨品貿易赤字 (8,162億美元) 2018年美國貨品貿易赤字 (8,787億美元)





美國目標-中國非市場經濟地位所造成的問題



美國認定一國是否為非市場經濟地位的六項準則

1

外匯市場

外匯市場管制及干預

2

勞動市場

禁止勞工自組工會、罷工等限制

3

外國人投資設限

對外國公司合資或投資部門設限，
要求技術轉讓予中國企業

4

生產要素

政府及國營企業控制生產要素，
補貼國營企業，協助宏觀調控經濟

5

資源與價格決定

政府擁有最大銀行之所有權，國營企業債務高，仍可
向銀行借貸，破壞金融市場定價。

6

司法機關

司法獨立性及公正性面臨考驗

- ✓ 中國實行社會主義市場經濟體制，由國家主導經濟運行並對市場進行干預，導致經濟扭曲。
- ✓ 中國傾國家力量，使用不符合自由貿易與公平原則政策，包括對產業補貼，造成產能過剩，以及強制技術轉移、竊取智慧財產權等。





美國目標-透過301條款導正中國不公平貿易措施

➤ 美國公布301調查結果，認為中國：



限制外資**持股**比例，迫使美商**技術移轉**



以**非市場價格**要求美商**技術授權**



政策性支持陸企在美投資併購，以**獲取**尖端**技術**



網路**竊取**美商**營業秘密**

➤ 中國近期回應：



與美國密集**協商**，談判議題涵蓋排除**技術移轉**、**智慧財產權保護**、**匯率**、涉及**服務業市場**進入的**非關稅措施**、**協議的執行**等。



2019年3月15日通過「**外商投資法**」草案，新增**保護商業機密**規定、**禁止技術移轉**、嚴格**追究**智財權**侵權**法律責任等。

➤ 美國協商立場：



要求中國就貿易與經濟政策進行**結構性改革**。



Lighthizer大使表示，倘協議要成功，須有**限制國營企業補貼**之條文。



強調貿易協議須有「**執行機制**」，定期諮商解決問題。





美中貿易摩擦起因(4/4)

美國301措施



第一波

340億美元

生效日:2018.7.6

第二波

160億美元

生效日:2018.8.23

第三波

2,000億美元

生效日:2018.9.24

2,670億美元

生效日: ?

美國對中國增稅	中國對美國增稅
對 818項 商品加徵 25% 關稅，包括 化學品、汽機車及零組件、印刷電路板、面板、電池材料 等	對 545項 商品加徵 25% 關稅，包括 大豆、農產品、汽車 等。
對 279項 商品加徵 25% 關稅，包括 ICT、半導體設備、工業機械 等。	對 333項 商品加徵 25% 關稅，包括 汽油、柴油、汽車、自行車醫療儀器 等。
對 5,745項 商品加徵 10% 關稅，包括 棉及人造纖維、工具機、路由器、網通設備、自行車、家具 等消費品，但重要電子產品未包含在內。	600億 美元，對 5,207項 商品加徵 5-10% 不等的關稅。
美國曾稱若中國採取報復行動，美方將立即進行下一階段，針對約2,670億美元的中國輸美商品加徵額外關稅。	



防衛措施、232國安調查 及反傾銷調查之差別

貿易救濟類型	法源依據(美國)	調查對象	調查重點	展開調查單位	裁定之可能措施	措施可實施之年限
201防衛措施調查	貿易法201條款	全球	大量進口是否造成美國產業嚴重損害	國際貿易委員會(ITC)	-配額 -提高關稅 -關稅配額(一定配額之內，零關稅或低關稅；配額之外課徵高關稅) -其他措施	依據WTO防衛協定規定，原則上不得超過4年，若有必要可延長最多8年
232國安調查*	1962年貿易擴張法232條款	全球或個別國家	特定產品之進口是否影響國家安全	商務部(DOC)產業與安全局	-提高關稅 -配額 -其他進口調整措施(如禁運、進口證申請等)	無法定執行期限
反傾銷調查	• 關稅法第七節 • 聯邦法典「反傾銷與平衡稅最終規則」	個別國家	國內產業是否因進口品傾銷受到損害	• DOC負責調查並計算傾銷稅率 • ITC負責調查產業損害，及傾銷與產業損害之因果關係	課徵反傾銷稅	依據WTO反傾銷協定，最長可實施5年，期滿如仍有必要延長，可藉落日複查裁定繼續課徵，且無最終期限

*1 「國家安全」定義狹義指涉及軍事與國防，廣義則可納入一般安全(general security)與特定產業之福祉(welfare of certain industries)，232國安調查認定結果有時採廣義見解。

*2 參眾兩院近期提出「2019年兩院國會貿易權力法案」擬賦予國會限制總統採行232國安措施之職權。



美國232鋼、鋁國安調查_(1/3)

緣起



- 美國總統文告指出，美國因**進口量激增**及全球(尤其**中國**大陸)鋼品**產能過剩**情形，危害其國家安全，鑒於各國無法就解決國際產能過剩問題達成共識，故川普總統決定對進口之鋼、鋁產品加徵額外關稅為必要措施。
- **措施**：爰自同年3月23日起針對進口鋼、鋁分別加徵**25%**、**10%**關稅，以提升美國國內鋼、鋁**產能利用率**至**80%**。

各國反應



- **對美報復**：**加拿大**、**墨西哥**、**歐盟**、**中國大陸**、**俄羅斯**及**土耳其**等國，依**WTO**防衛協定(SG)向美國提出諮商要求並暫停關稅減讓，**對美**特定進口貨品**加徵關稅**，分別已於WTO成立**爭端解決小組**。
- **鋼品全球防衛措施**：**歐盟**、**土耳其**及**加拿大**針對進口特定**鋼鐵**展開全球**防衛措施調查**，實施臨時性措施，歐盟已於本年2月實施防衛措施。

豁免情形



- **鋼品**：自**阿根廷**、**澳洲**、**巴西**及**韓國**等輸美鋼鐵，均豁免於國安關稅，其中阿根廷、巴西與韓國之鋼鐵進口，受到配額限制。
- **鋁品**：自**阿根廷**及**澳洲**等輸美鋁，均豁免於國安關稅。



產業概況

鋼品(稅號7206-7306)

- 2018年我鋼鐵產業產值約新臺幣**1.26兆元**，其中7成內銷，3成外銷。
- **美國**為我鋼品**第2大**出口市場(僅次於中國)，我輸美約11.92億美元，占我出口10.62%。

鋁品(稅號7601-7610)

- 2018年我鋁產業產值約新臺幣**1,150億元**，其中8成內銷，2成外銷。
- **美國**為我鋁品**第2大**出口市場(僅次於中國)，我輸美約1.9億美元，占我出口19%。

對我影響

232涵蓋鋼品

- 2018年我輸美本案涵蓋鋼品11.87億美元，年**衰退11.87%** (-1.60億美元)，其中以用於汽車等業之**碳鋼及合金鋼板**下降41.81%最多。同年我對**歐盟及東協**出口則分別**成長**36.98%(+5.24億美元)、10.22%(+2.75億美元)。
- 2018年我**產能利用率**為79.57%，**小幅成長**3.33%，相對**平穩**。

232涵蓋鋁品

- 2018年我輸美本案涵蓋鋁品1.83億美元，年**成長3倍**(+1.39億美元)。
- 因美對中國大陸出口鋁品課徵反傾銷及平衡稅，我享有**轉單效應**。



國際情勢

➤ 自美國宣布加徵鋼鐵關稅後，歐盟、土耳其及加拿大接續針對進口特定鋼鐵展開全球防衛措施調查，並實施臨時性全球防衛措施，歐盟已於本(2019)年2月實施防衛措施。

歐盟

- 2018.3.26對特定鋼品進口展開防衛措施調查，並於同年7月採行臨時性防衛措施
- 2019.2.2實施鋼品防衛措施，採**關稅配額**方式，配額用盡後將加徵25%關稅
- 2018年歐盟自我進口相關鋼品**19.6億美元**(年成長48.82%)，我方刻就我獲配國家配額鋼品進行**配額管理**，惟配額用盡後將加徵25%關稅，將增加我鋼鐵業者出口壓力。

土耳其

- 2018.4.27對特定鋼品進口展開防衛措施調查
- 2018.10.17以**關稅配額**(約52萬公噸/200日)方式實施臨時性全球防衛措施，超過配額之進口將加徵25%關稅
- 2018年土國自我進口相關鋼品**1.1億美元**(年成長2.48%)。本案土方預計於本年3月公布最終報告並於7月26日終判，我方將密切關注本案後續進展，並與公協會及業者保持聯繫，俾適時因應。

加拿大

- 2018.10.11對特定鋼品進口展開防衛措施調查
- 2018.10.25對部分進口鋼品以**關稅配額**(約61萬公噸/200日)方式實施臨時性全球防衛措施，超過配額之進口將加徵25%關稅
- 2018年加國自我進口相關鋼品**7,025萬美元**(年成長42.55%)。本案加方將於2019年4月3日公布**最終建議措施**，我方於調查期間提交書面意見並出席公聽會，表達我方**反對**該措施之立場。將密切關注本案後續進展，俾適時因應。



緣起



- 美國商務部2018年5月公布，鑒於近年全球汽車及其零組件之進口已削弱美國國內汽車產業，可能危及美國國家安全，啟動對進口汽車及其零組件之國家安全調查。
- 該部已於2019年2月17日向白宮提出調查報告(惟該報告並未對外公布)，依法川普總統須於5月18日前裁定是否採行相關措施，可能措施包括**提高關稅**、設定配額等。

美國
進口
概況

- **整車**：2018年美國整車進口2,079億美元，來源依序為墨西哥(31.16%)、加拿大(19.73%)、日本(19.71%)、德國(8.91%)、韓國(6.65%)。我為**第34大**進口來源(**35.52萬美元**)。
- **汽車零組件**：美國進口1,548億美元，來源依序為墨西哥(37.42%)、中國(12.76%)、加拿大(11.04%)、日本(9.84%)、德國(6.12%)，我為**第8大**進口來源(2.07%)，金額約**32.10億美元**。



產業概況

汽車零組件

- 2018年我國汽車零件產值約新臺幣2,260億元，同期我汽車零組件外銷值為2,166億元。
- 美為我**最大出口市場**(33億美元，占45%)，主要供應美國**售後服務市場**(汽車維修及保險理賠維修)。
- 主要輸美產品:機動車輛之零件(和大工業)、**車身件**(保險桿、後照鏡)(東陽實業)、**車燈**(堤維西、帝寶)、**輪胎**(正新、泰豐)、懸吊系統等。

整車

- 2018年我國汽車整車產值約新臺幣1,661億元，同期我國整車外銷量為2萬3,931輛，外銷比率9.29%。
- 我國整車出口5.88億美元，依序沙烏地阿拉伯(22.62%)、美國(1.07億美元，18.27%)、阿曼(8.46%)。我輸美主要為汽缸容量不超過1000c.c.之越野車。

對我影響

2018年臺灣出口汽車零組件統計

排名	出口國	金額(億美元)	占比
	全球	72.20	100.00%
1	美國	32.91	45.59%
2	日本	4.53	6.28%
3	中國大陸	3.10	4.29%
4	英國	2.15	2.98%
5	德國	2.14	2.96%

我方已透過出席**公聽會**及**書面意見**等方式表達我**反對**採取相關措施之立場，並將續注意本案發展，瞭解我出口可能之影響及因應做法，以維護我商產品輸美權益。





□ 美國內反應

- **產業代表**：美國汽車政策委員會(AAPC)表示，美國99%之汽車製造公司及公協會均反對採取該國安措施。此將使美汽車**製造成本上升**，汽車出口亦可能遭受他國之報復，最後減少該產業就業人數，對汽車**產業上、下游**造成**負面影響**。
- **智庫**：美國「彼得森國際經濟研究所」(PIIE) 報告指出，雖該措施調查報告尚未公布，然預期本案將對近千億美元之**對美進口造成影響**，亦可能引發美國與其盟友另一波的貿易衝突。
- **工會**：美國聯合汽車工人工會(United Autoworkers)雖支持該調查案，但仍呼籲行政部門**審慎**決策。

□ 各國反應

- **歐盟**：倘美國對自歐盟進口的汽車加徵關稅，歐盟將立即**停止**與美國的貿易**談判**，並將採取**報復**措施。
- **韓國**：韓國政府與民間召開相關因應會議，並持續合作**遊說**美國政府、國會及業者，以期獲得完全豁免。
- **日本**：日汽車製造協會反對美國對進口汽車及零組件課徵國安關稅，認此將使日本汽車、零組件製造商及經銷商均受**不利影響**。
- **德國**：總理梅克爾表示，德國汽車製造商BMW在**美國南卡州投資**生產並出口銷售中國，因此對於美國政府將BMW描述為國家安全威脅感到震驚。



美國232汽車國安調查 vs. 美國重要經貿談判

對象	宣布時間 (2018)	合作共識內容	美是否同意給予232汽車案 國家豁免
韓國	9月	完成KORUS更新修正	韓國積極遊說美國政府盼未來豁免國安關稅
歐盟	7月	宣布美歐原則性共識	<ul style="list-style-type: none"> • 美國同意在談判期間不對自歐盟進口汽車加徵關稅 • 歐盟執委會擬不將農業議題納入美歐談判內容
墨西哥/ 加拿大	9月	宣布完成美墨加經貿 協定(USMCA)	<ul style="list-style-type: none"> • 美國同意加、墨兩國各可有客車每年260萬輛、所有輕型卡車及每年分別價值324億美元之汽車零組件等進口，豁免於可能之汽車國安關稅。 • 另美國承諾於未來任何232國安措施實施日起至少60天內，不就加、墨兩國進口之產品課徵國安關稅或採取進口限制措施，並將於此期間內與加墨進行諮商，以獲致適當解決協議。
日本	9月	宣布啟動商品貿易協 定諮商	<ul style="list-style-type: none"> • 無明確承諾 • 日方係以貨品貿易為美日談判立場，而非全面性FTA談判
臺灣	-	-	?



參、WTO現今面臨之問題(1/6)



現有WTO協定無法處理不公平貿易行為



WTO之監督及審議功能不彰



WTO談判進度延緩



美國杯葛WTO上訴機構新任成員遴選案



會員自行認定發展程度



參、WTO現今面臨之問題^(2/6)

□ 現有WTO協定無法處理不公平貿易行為

Q2：中國大陸透過各種基金方式大規模補貼國內企業在WTO現有規定下能處理嗎？

Q1：中國大陸規定外商須與陸方企業合資才能進入陸方市場；且合資企業雙方訂定的技術轉讓協議期滿後，陸方企業仍有權繼續使用外商技術，試問符合WTO規定嗎？

Q3：中國大陸規定外商必須與陸方國營企業合資才可參與陸方政府標案，以扶持陸方國營企業，試問符合WTO規定嗎？





□ WTO之監督及審議功能不彰

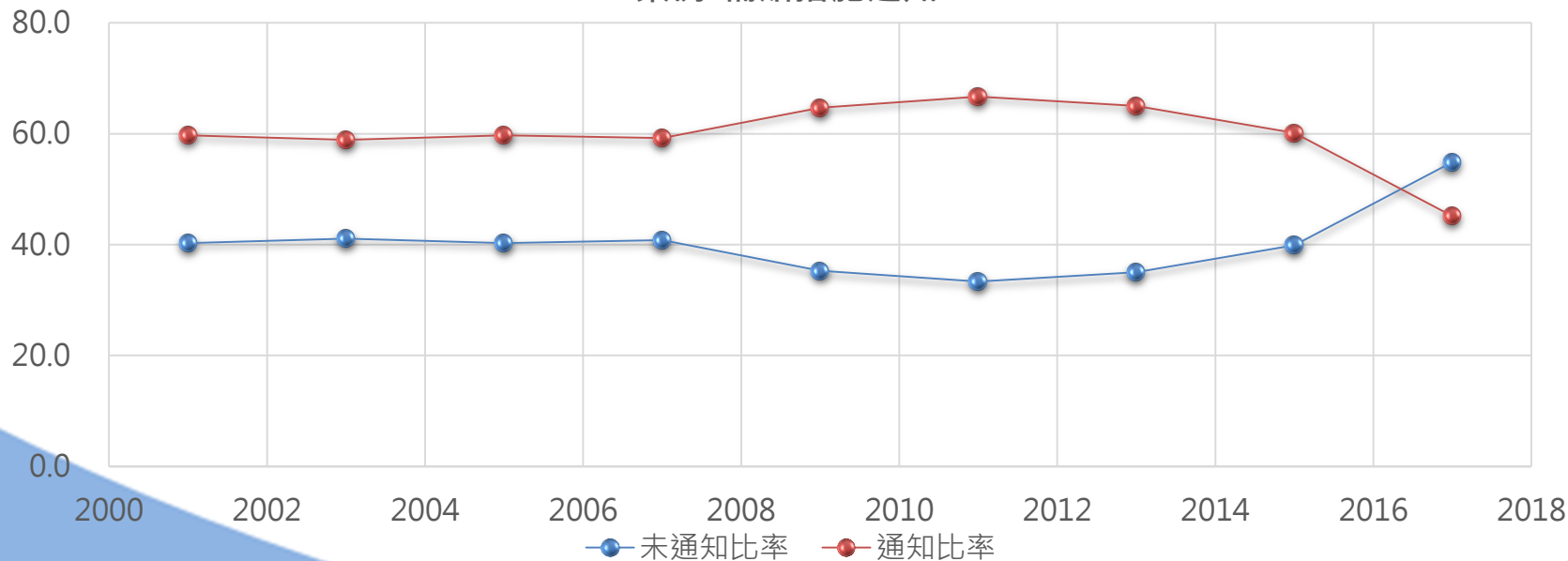
美國立場

WTO通知制度執行效果不彰，美方將提出對未通知會員之懲罰性建議。

美日歐透明化提案

美國、日本、歐盟已提案改善WTO透明化，對於未履行通知義務的會員制訂懲罰條款（例如罰款、禁止擔任常設會議主席等），我國亦加入連署。

案例-補貼措施通知

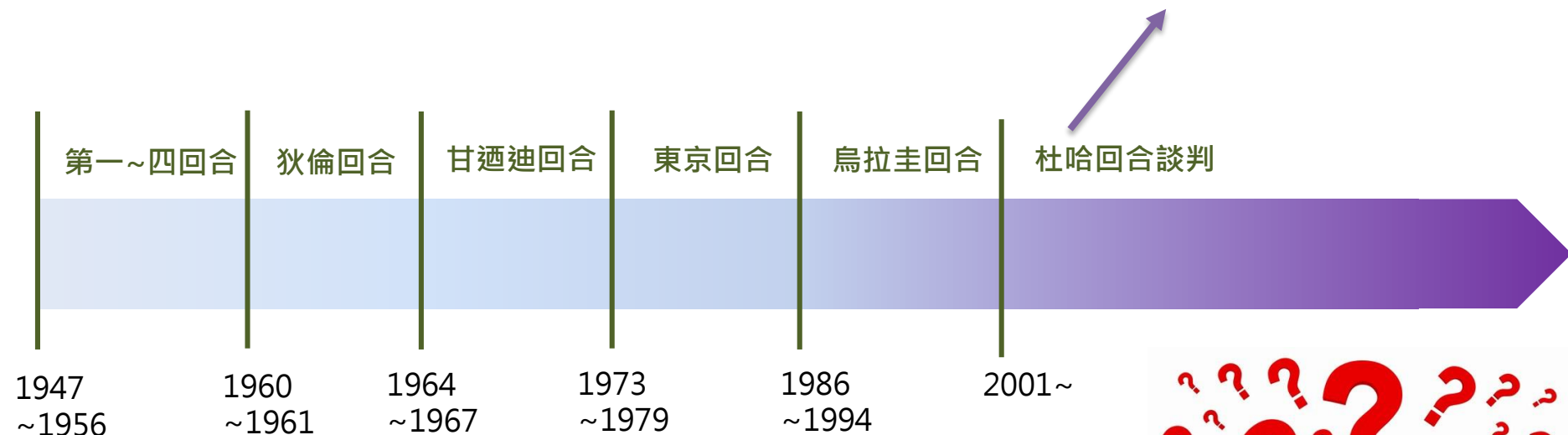




參、WTO現今面臨之問題(4/6)

□ WTO談判進度緩慢

9大談判議題:農業、非農產品市場進入、服務業、貿易規則、智慧財產權、貿易與環境、貿易與發展、爭端解決、貿易便捷化，目前僅**貿易便捷化**完成談判。





□ 美國阻擋WTO上訴機構新任成員遴選案

成員	國籍	任職情形
Hyun Chong Kim	韓國籍	於2017年8月1日辭職
Ricardo Ramírez-Hernández	墨西哥籍	任期已屆滿
Peter Van den Bossche	比利時籍	任期已屆滿
Shree Baboo Chekitan Servansing	模里西斯籍	任期已屆滿
Ujal Singh Bhatia	印度籍	2019年12月10日到期
Thomas R. Graham	美國籍	2019年12月10日到期
Hong Zhao	中國大陸籍	2020年11月30日到期



問題點

- ① 每一案件應由上訴機構其中三人處理，2019年底僅剩1位在任。
- ② 上訴機構各成員不應參與任何會產生直接或間接利益衝突之爭端認定，目前涉及印度、美、陸的上訴案將無法立案。



美國立場

貿易代表Robert Lighthizer大使於2019年3月12日參議院聽證會表示，美方會持續阻擋上訴機構成員遴選程序，以促使會員進行WTO改革。



□ 會員自行認定發展程度

U.S.：會員自我宣示發展程度作法，自WTO成立至今未曾改變，使貧弱及發展程度高之國家適用同一標準，損害WTO談判功能。中國大陸與印度在多項經濟或總體指標皆顯示其發展程度很高，不應再適用特殊與差別待遇。

China & India：批評美方忽視開發中國家之發展落差及能力限制，且特殊差別待遇是WTO賦予開發中國家之基本權利。



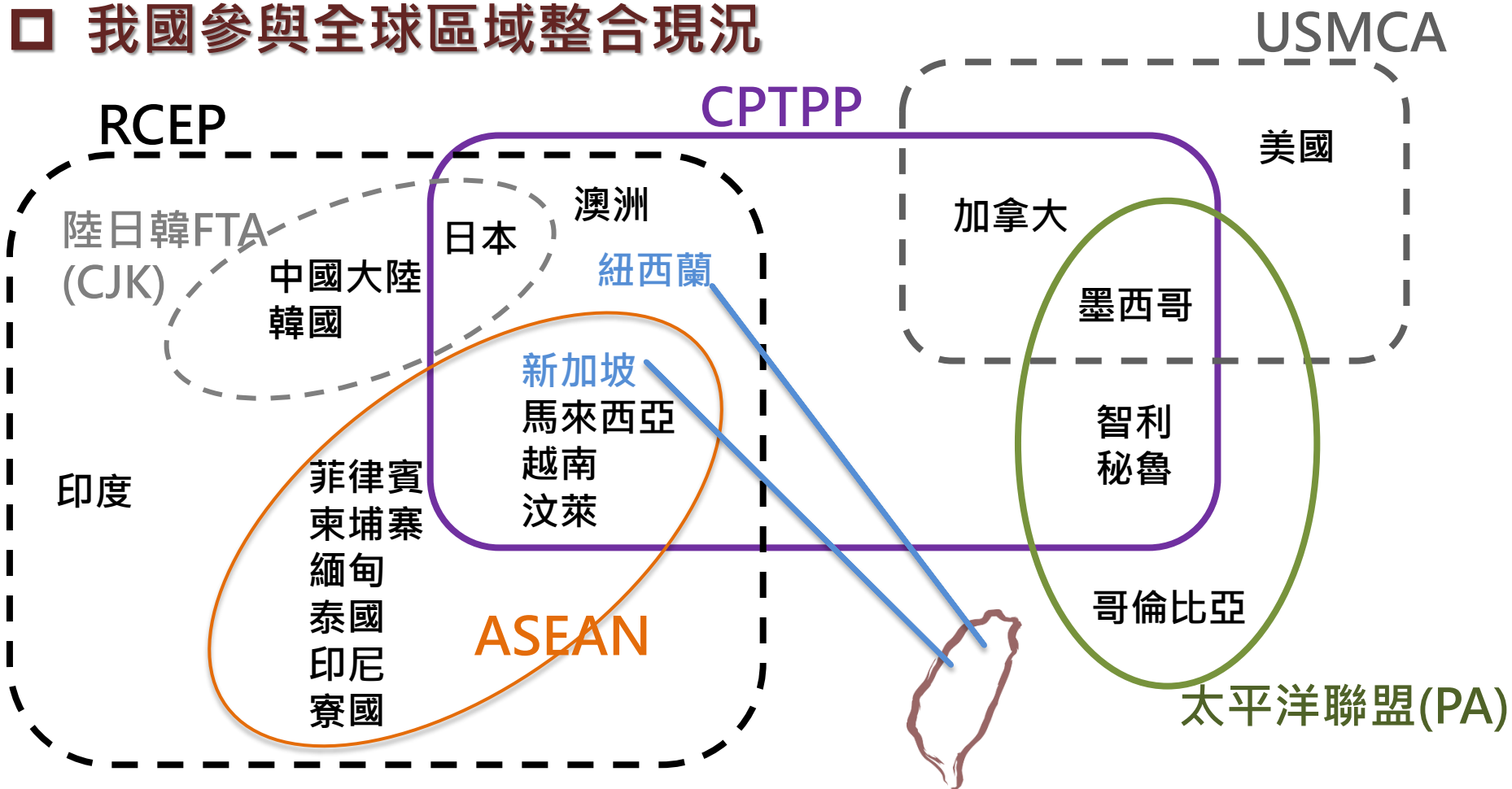
我國2018年9月在WTO貿易政策檢討時宣示： We would like to state that my government would not claim the special and differential treatment granted to developing country Members in the future rounds of WTO negotiations.





肆、CPTPP最新進展及我國推動加入之作為(1/7)

□ 我國參與全球區域整合現況



- ① 我國與多數國家未簽署FTA，未來應突破與其他國家洽談FTA的困難度。
- ② 部分區域經濟整合建立高度自由化標準(例如CPTPP)，涉及法規調和議題，經貿體制須配合調整。



肆、CPTPP最新進展及我國推動加入之作為(2/7)

□ CPTPP最新進展

CPTPP大事紀

Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership

1. 跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)前身為「跨太平洋夥伴協定(TPP)」，在美國退出後，由其餘11個會員推動完成。
2. 會員人口規模將近5億(占全球的7%)；2018年總GDP合計超過11.1兆美元(占全球的13.1%)。





肆、CPTPP最新進展及我國推動加入之作為(3/7)

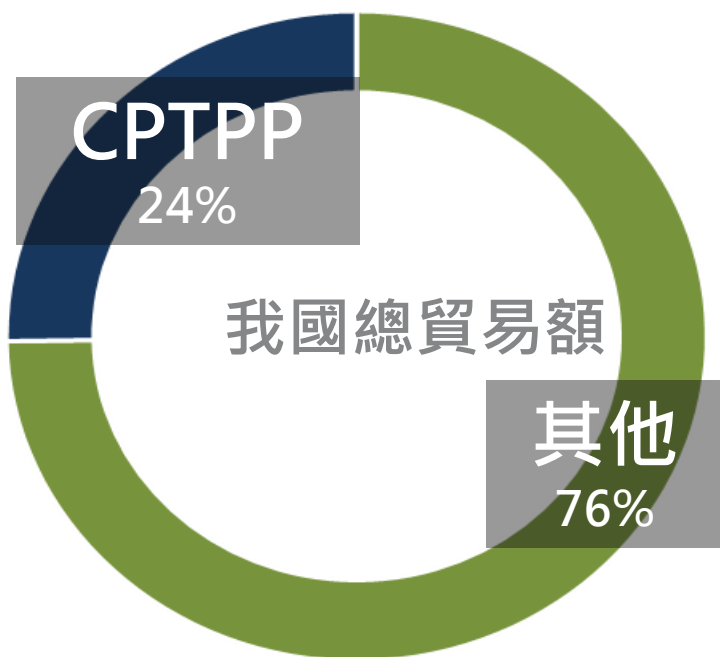
□ 2019.1.19執委會公布 之新會員入會程序





□ CPTPP會員與我國經貿關係

2018年CPTPP會員占全球GDP **13.1%**(預測值約11.1兆美元)，貿易值占我國貿易總值24%，占進口總值28%，占出口總值21%。



- 累計至2018年我國對CPTPP11個會員投資約**398.3億美元**，占我對外投資總額約12.41%。
- 累計至2018年CPTPP11個會員對我投資約**359億美元**，占外來投資總額約21.23%。



□ CPTPP協定特色

特色	說明
大幅度開放貨品市場	工業產品一定年限後幾乎全部開放
進一步開放服務業市場	各會員仍有權保留較敏感的服務業項目，未列出的項目則視為開放
開放國內政府採購市場	已是WTO GPA之會員，在加入CPTPP後承諾進一步開放
新增並強化經貿政策規範	包含WTO尚未有具體規範者(WTO-Extra)及較WTO進一步規範相關內容(WTO-Plus)
強化智慧財產權規範	提供權利人更有利之保障，如：建立藥品專利連結制度及起訴依據、具商業規模侵害著作權行為列入公訴範圍
開創新時代規範	如：不得強制要求外國業者將電腦伺服器及資料中心設在本國
提高對政府作為透明化與反貪腐要求	如：可能影響貿易或投資的規定提供利害關係人60天評論期
擴大民營企業的商業活動空間	如：採用價格或重量來界定郵件專營權，一定價格或重量以上者民間快遞業者可自由經營



□ 我國加入CPTPP的效益

等同與11個國家簽署FTA，我國可以獲得...



*擴大我國產品在CPTPP會員的市場機會

*有助中小企業走向國際市場

*強化政府規範的透明化與反貪腐

*促進並擴大對環境之保護

*落實並提升對勞工之保障

*促進私人企業在公平基礎上與政府控制事業競爭

*創造更優良的投資環境



□ 我國爭取加入CPTPP推動作法



國內體制調整

參考CPTPP高標準規範進行體制調整，將持續推動已在立法院待審的4項法案(註)完成立法程序。



對內溝通

持續對國內各界溝通交流，加強透過數位平台與大眾溝通，以凝聚公眾共識。



對外遊說

持續運用雙邊及參與APEC、WTO等國際場域，謹慎尋求成員國共識與其他國家的了解，盡最大努力爭取加入。

我國更多關於CPTPP資訊請詳下列網站：
跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)專網
<http://cptpp.trade.gov.tw/>
「區域經貿超連結」FB粉絲專頁
<https://facebook.com/taiwantpp/>



伍、歡迎臺商回臺投資行動方案

背景說明

行動方案內容

行動方案辦理情形

重要投資案例



受美中貿易摩擦影響，大陸臺商刻正面臨**選擇新製造生產基地**之關鍵時刻，影響產業尤以我國資訊及網通設備產業最為嚴重，而**臺灣**因**產業供應鏈完整**為廠商**首選**，一旦擇定後，未來20-30年不會改變。



先前廠商反映關鍵問題



廠商最有感的三件事

1 融資具誘因

轉移生產基地需足夠資金，政府提供**優惠貸款**，切合需求。

2 外勞預核助生產

大夜班招工困難，**預核制**讓廠商可以**先聘外勞**，有效填補廠商人力所需。

3 單一窗口便利化

專人專案協助廠商解決投資障礙，申請遞件**10天內**核發核准函。

□ 目標與適用對象

- **目標**：促成臺商回臺投資，打造臺灣成為全球產業供應鏈樞紐
- **實施期程**：3年（2019年1月1日至2021年12月31日）
- **適用對象**：

共同資格（須全部符合）

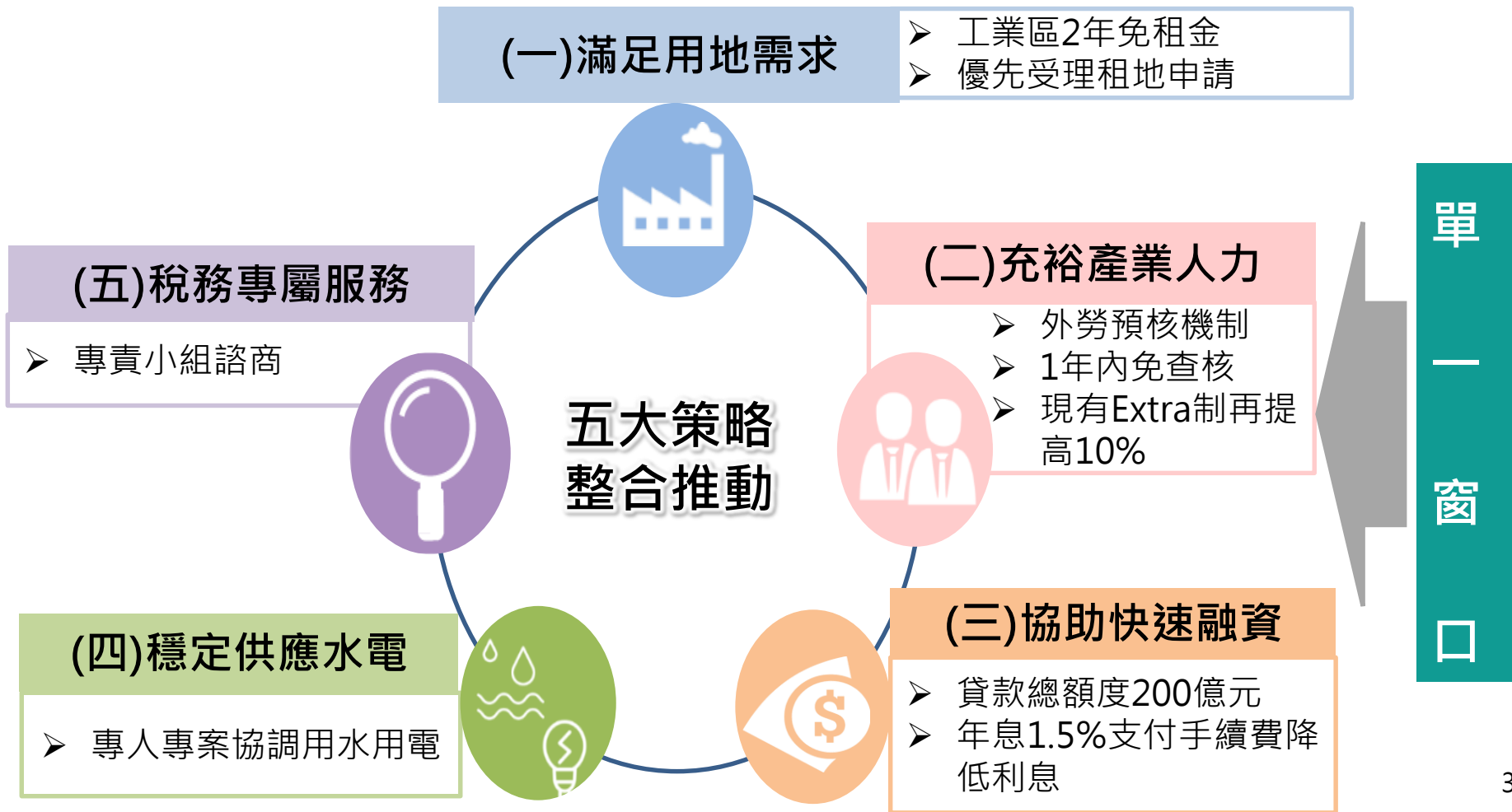
- 美中貿易戰受衝擊業者。
- 赴中國大陸地區投資達2年以上。
- 回臺投資/擴廠之部分產線須具備**智慧技術元素或智慧化功能**之企業。

特定資格（符合至少一項）

- 屬5+2產業創新領域。
- 屬高附加價值產品及關鍵零組件相關產業。
- 國際供應鏈居於關鍵地位。
- 自有品牌國際行銷。
- 經認定回臺投資項目與國家重要產業政策相關。

□ 推動措施與作法

- 專案專人全程服務：本行動方案由「投資臺灣事務所」為單一窗口，以企業需求為導向，主動拜會廠商瞭解需求，提供客製化專案專人全程服務，協助縮短行政流程，加速廠商落地生產。



□ 外勞現有Extra制再提高10%

項目	外籍勞工核配比例	就業安定費 (人/月/元)
3K5級制 (註：3K為航麟、危險、辛苦)	A+級產業：35% A級產業：25% B級產業：20% C級產業：15% D級產業：10%	2,000
Extra機制	5%	2,000+3,000
	5%	2,000+5,000
	5%	2,000+7,000
本方案再提高	10%	2,000+7,000

國發基金專案貸款

貸款範圍








1. 興建廠房及相關設施
2. 購置機器設備
3. 中期營運週轉金 包含併同增設產線之研發中心及物流中心

貸款期限

貸款期限最長不得超過10年(含寬限期最長3年)。

辦理方式

國發基金依實際貸放平均餘額以年息1.5%支付銀行委辦手續費。

無 方 案	 借款50億元	 10年貸款年息1.6%	 10年利息4.14億元
有 方 案	 借款50億元	 10年貸款年息0.1%	 10年利息0.25億元
			支付銀行委辦手續費年息1.5%

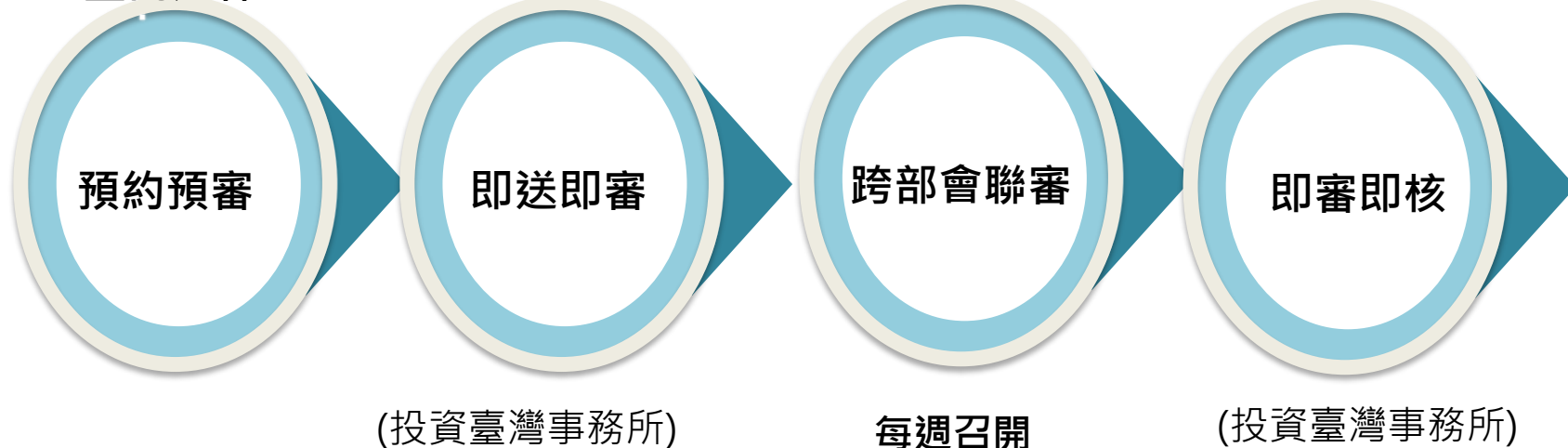


節省利息3.89億元

申請流程



臺商遞件



共同召集人：投資臺灣事務所張銘斌執行長及工業局呂正華局長

組成：國發會、工業局、投審會、貿易局、勞動部等相關部會，指派適當層級之專人代表。

□ 審查通過案件

自108年1月1日迄今，已召開10次聯審會議，已有**18家廠商通過**資格審查，總投資金額**約新臺幣570億元**，聘僱本勞人數**近7,700人**，另有**43家**廠商尚在評估中。

公司名稱	生產方式	生產項目	投資金額 (新臺幣億元)	聘僱本勞人數
智邦科技	擴廠	網路交換器及網通設備	18.08	764
慶豐富	新設廠	百葉窗、蜂巢簾零組件及高附加產品窗簾	11.43	70
南六企業	成立營運中心與智慧化生產基地	純棉不織布及可分解水針布	35.00	72
歲立機電	新設廠	高階工具機	12.00	50
宇隆科技	新設廠	車用零件及工業用轉接頭	7.83	61
亞旭電腦	調整產線及租用廠房	路由器等網通產品	5.31	530
迅得機械	購買廠房	印刷電路板運輸夾取設備	9.00	40
銓寶工業	新設廠	PET吹瓶機	12.00	50
康普材料	產線更新	動力電池材料及特用化學材料	20.59	31
台耀科技	調整既有產線	印刷基板	35.04	114
巨大機械	擴增產線、設物流中心、營運及研發總部	自行車及電動輔助自行車	50.12	291
車王電子	新設廠	汽車電子零組件	25.00	221
榮成紙業	擴增產線	環保紙箱	70.14	166
優你康	租用廠房擴增產線	隱形眼鏡	12.00	553

縣市別與產業別統計

目前已通過資格審查18家及43家有高度意願申請方案之廠商：

- 以產業別分，以**電子資訊產業**為最多，包含網路通訊設備、伺服器、電腦周邊產品等；其次為**金屬機電產業**，包含機械設備、自行車、汽車零件等。
- 另以投資縣市分，有意在**臺中市**投資之廠商為最多，包含巨大機械及宇隆科等，其次為**桃園市**，包含亞旭電腦及迅得機械。

投資縣市	產業別			總計
	民生化工	金屬機電	電子資訊	
新北市			1	1
桃園市	1	2	8	11
新竹縣	1	1	4	6
新竹市			1	1
苗栗縣	1	1	2	4
臺中市	1	7	4	12
彰化縣	4	1		5
南投縣		1		1
嘉義縣	1	3		4
臺南市	2	3	2	7
高雄市	2		6	8
尋地中			1	1
總計	13	19	29	61

S公司

緣起

因應美中貿易戰影響，大陸出口美國產品被加徵25%關稅，因此決定回台投資，規劃**全新**的製造解決方案。

重要性

為**隱形冠軍**型臺商，生產汽車零組件，為國際大車廠Ford, Bosch, Tesla 等Tier 1的供應商，還是**共同研發**夥伴。

回臺方向

以全新自動化設備及智慧工廠，將**高值化高技術**含量的產品留在台灣製造，將人才及資金移回台灣。

回臺內容

製造國際供應鏈之關鍵零組件，例如電動車、雲端電源、替代能源等高技術含量的產品，建立MIT精品。



N公司

緣起

因應美中貿易戰影響，客戶為穩定在亞洲區域原料供應鏈的，要求該公司應**分散生產基地**。

重要性

為全球不織布領導廠商，日本Uni-charm(嬌聯)及美國金百利之全球合格供應商。

回臺方向

將臺灣當作高端製造和研發中心，中國大陸則為生產基地。

回臺內容

將響應臺灣政策方向，產品製造將從日用品到醫療用品，善用臺灣優勢，在臺灣建立智慧工廠的示範廠。



SD公司

緣起

因大陸投資申請常遭刁難，且產品列入高關稅項目，遂決定返台生產。

重要性

該商為半導體、平面顯示器及電子材料亞洲重要的領導廠商。

回臺方向

配合臺灣政策方向，在臺灣實施智慧製造。

回臺內容

設備資料收集、設備監控，應用AI於生產優化等，並藉由大數據分析，建立戰情分析系統。



G公司

緣起

產品列入高關稅項目，遂決定返台生產，並為尋求公司永續經營，返臺從事智慧化生產。

重要性

該商為全球知名自行車製造業者，為我國少數擁有自創品牌行銷全球企業。

回臺方向

在臺灣實施智慧製造、智慧物流，將優質的自行車產業紮根臺灣

回臺內容

預計在臺建置生產基地，從事**高單價自行車**生產，興建自動化倉儲物流中心，打造營運及研發總部。





貿易

- ◆美中貿易衝突持續升高，衝擊全球經貿環境，也將改變國際貿易規則，對全球貿易體系及產業分工結構產生影響📢
- ◆協助業者尋找多元市場、分散風險、爭取商機是政府持續努力方向👍
- ◆政府持續推動參與區域經濟整合，藉以深化臺灣在全球供應鏈的角色😊😊





投資

◆ 臺商重新布局關鍵時刻

中國大陸經商環境越來越困難，中美貿易戰像野火，讓廠商重新展開大規模的重新布局思考。

◆ 兩岸價值分工越來越明顯

從回臺灣投資廠商的內容，回臺灣多從事附加價值較高的產品，也將集團高端研發和製造移回臺灣，未來兩岸價值分工，由臺灣負責高端活動，大陸負責一般性生產的分工方向越來越明確。

◆ 協助勞力密集廠商赴新南向國家投資

針對需要重度使用資源生產要素如勞工、土地等的廠商，本部將協助往新南向布局。





簡報完畢
敬請指教