

捷克汽車工業概況

駐捷克經濟組編撰

一、前言

捷克汽車工業（包括零配件業）是傳統及具競爭力之工業，且是吸引最多外人投資之產業，在中東歐居領導地位。依據捷克汽車工業協會（Association of Automotive, AUTOSAP）統計，捷克名列全球前 15 大汽車生產國，每千人即生產 128 輛小客車；汽機車產業就業人口達 15 萬人，占捷克工業產出 2 成，占外銷比重亦超過 20%。在車型方面，捷克產製以小客車為主。捷克汽車零配件工業競爭力強，幾乎歐洲車系均有含有捷克製之零配件。依據捷克投資發展局(CzechInvest)統計，1993 年迄 2017 年，汽機車製造商及零配件業外人投資即達 475 件，全球前 100 大第一階汽車零配件供應鏈，56 家已在捷克設廠，所生產之零配件十分廣泛，包括車燈、空調、冷卻器、車身、電子材料、輪胎、內部零件座椅、活塞、電池、雨刷、柴油馬達、動力系統、懸吊系統等。



汽車相關產業在捷克分布圖

二、 2017 年捷克汽車製造業概況

根據 AUTOSAP 統計，捷克 2017 年共生產 142 萬 1,324 輛車，創下歷史新高點，其中 141 萬 3,881 輛為小客車及休旅車，1,481 輛為小巴；巴士 4,631 輛；摩托車 1,331 輛。

Skoda 是一家總部位於捷克共和國的汽車製造商，1991 年成為福斯集團旗下的品牌，並在 2000 年被福斯集團收購，為捷克第一大出口商。Skoda 於 2017 年生產即達 86 萬輛車（歷史新高，占總生產量 60.69%），較 2016 年同期高出 12%；第 2 名為韓國現代汽車，2017 年產量達 35 萬 6,700 輛。

在車型方面，捷克產製以小客車為主。捷克汽車零配件工業競爭力強，幾乎歐洲車系均有含有捷克製之零配件。

三、 2018 年 1 至 5 月捷克汽車製造業概況

根據 AUTOSAP 統計，捷克 2018 年 1 至 5 月共生產 62 萬 7,664 輛車，其中 62 萬 4,779 輛為小客車及休旅車(與去年同期相同)，356 輛為小巴(與去年同期衰退 45.7%)；巴士 1,956 輛(與去年同期成長 8.8%)；摩托車 573 輛(與去年同期衰退 27.1%)。

四、 捷克綠能車輛未來發展趨勢

德國 Roland Berger 策略顧問公司預測，2020 年前捷克電動汽車與插電式混合電動汽車的年銷售量約達 6 至 7 千輛，約佔總市場的 3%（註：西歐國家市佔率則為 5~10%）。2016 年 Škoda 汽車推出第一款油電混合動力車 Skoda Superb 原型，該車款採用結合油電混合引擎的插電式混合科技，預計可於 2019 年初開始販售。另外，Skoda 在 2017 年推出全電動驅動 Vision E 概念車，預計最快可於 2020 年開始販售，而預計到 2025 年前將開發 5 款全電動驅動車款。

五、 結語

汽車產業相關零配件十分廣泛，舉凡車燈、空調、冷卻器、車身、電子材料、輪胎、內部零件座椅、活塞、電池、雨刷、柴油馬達、動力系統、懸吊系統等，我商強於汽配產業，已成為捷商供應鏈之一環，而捷克產製小

客車(稅則號列 8703)在臺行銷策略有成，持續穩居捷克輸臺產品首位。

「2018 年扣件業赴東南歐拓銷團」於 10 月 3 日至 6 日來捷拓銷，此次我計有 23 家廠商參團，經洽邀 23 家捷商、波蘭商及斯洛伐克商等與我商進行 163 場個場次洽談，預計成交金額達 470 萬美元，成果豐碩。未來將視我商需要，協助洽排並辦理汽配業 B2B 貿易洽談活動。